

Michael Berrier ist neuer Niederlassungsleiter für das Verkaufsgebiet Süddeutschland

M+E Ludwigshafen mit neuer Führung



Michael Berrier erkundigt sich bei seinem Ersatzteil-Lagerleiter Ömer Sahin nach dem Auftragssein- und -ausgang | Bilder: Pospiech

Zu Beginn des Jahres 2010 hat Dipl.-Ing. Michael Berrier (57) die Leitung der Niederlassung Ludwigshafen der M+E Motoren und Energietechnik Betriebsges. mbH. übernommen, Sein Ansporn ist, den Umsatz wieder auf das Niveau von 2007, also die Zeit vor der Wirtschaftskrise, zu steigern.



400 qm Werkstattfläche stehen in der M+E Niederlassung Ludwigshafen zur Verfügung um Reparaturen durchführen zu können



Monika Weick im Gespräch mit dem Werkstattleiter Robert Höfer (r.) und einem Besucher

Michael Berrier schätzt das ehrgeizige Ziel als durchaus realistisch ein. „Die Chancen stehen ausgesprochen gut. Unsere Auftragsbücher sind gut gefüllt und wir werden weiter alle Anstrengungen unternehmen um unsere Kunden zufriedenzustellen.“ Berrier verfügt aufgrund seiner langjährigen Tätigkeit bei namhaften Motorenherstellern in der Branche über ein breites Fach-

Anzeige

Deymann Schiffsmakler
International GmbH & Co. KG

TANKER • FRACHTER • FAHRGASTSCHIFFE

www.deymann-schiffsmakler.de

wissen und hat in der deutschen und europäischen Binnenschifffahrt einen guten Namen. Besonders in der Binnenschifffahrt war er in den letzten Jahren an der Realisierung vieler Projekte beteiligt. Seine umfangreichen Erfahrungen will Berrier in sein neues Aufgabengebiet einbringen: „Ich kenne die Anforderungen und Bedürfnisse der Kunden, Partikuliere, Reedereien und Werften. Ein technisch führender und flexibler Service ist das A und O. Daher werde ich mich verstärkt auch um die Optimierung unseres Servicenetzwerkes kümmern. Das bedeutet für mich neben der Bürotätigkeit viele Kundenbesuche, um unser Produktportfolio bekannt zu machen.“ Auch die Aufstellung des Teams am Stammsitz stimmt, berichtet er: „Unser Team in Ludwigshafen ist für das Verkaufsgebiet

Süddeutschland zuständig und wir betreuen mit sieben Mitarbeitern neben MaK/Caterpillar Motoren auch Hatz und verschiedene andere Marken. Wir führen Neu- und Remotorisierungen sowie alle Arten von Reparaturen durch. Für das niederländische Unternehmen TurboNed haben wir die Service und Vertriebsaufgaben wahrzunehmen und wir sind der offizielle Service-Partner für Zeppelin/Caterpillar in der Binnenschifffahrt“, berichtet Berrier. Rund 1.200 CAT-Motoren befinden sich zurzeit auf Schiffen der deutschen Binnenschifffahrt in Betrieb, davon etwa 120 als Hauptantriebe. Das Personal ist auf die Besonderheiten an den MaK und CAT-Motoren gut ausgebildet worden und kennt sich somit bestens aus. „Durch unsere gute Werkstattlage am Rheinkilometer 423 im Luitpoldhafenbecken mit direktem Zugang zum Wasser können wir alle Reparaturen umgehend durchführen. Und sollte eine Grundüberholung bei größeren Motoren durchgeführt werden, bei der wir die Kurbelwelle, das Motorengestell und Zylinderrohre bearbeiten müssen, greifen wir auf die Unterstützung unseres Stammwerkes in Meppen zurück. Unsere Krananlage ist in der Lage rund 5 t vom Schiff direkt in die Werkstatt zu heben“, so Berrier. Der M+E Werkstatt-Gebäudekomplex besteht aus einer geräumigen, 400 qm großen Werkstatt, ausgerüstet mit allen Maschinen die für eine Motorenüberholung Voraussetzung sind, einem gut bestückten Ersatzteillager sowie Verwaltungsbüros und Sozialräumen. Landseitig besteht eine gute Straßenanbindung.

■ Peter Pospiech